



**Royal Enfield Riders of Italy**  
*Club Nazionale Motociclette Royal Enfield e Derivate*

Milano, 14 gennaio 2020

*Cari Soci,*

Speriamo che abbiate passato le feste natalizie in serenità con vostre famiglie e che il nuovo anno sia iniziato alla grande!

Vi scriviamo queste poche righe per ringraziarvi della fiducia che avete riposto in Royal Enfield Riders of Italy nel 2019: **al 31 dicembre il Club contava 120 soci** (esclusi i soci che si sono iscritti senza perfezionare la propria iscrizione e gli iscritti di novembre e dicembre, che già ricevono la tessera 2020. Il totale richieste è stato 151), un risultato a cui difficilmente avremmo pensato un anno fa quando da semplice patch club gratuito il sodalizio si è trasformato in un club vero e proprio e con iscrizione a pagamento: la



previsione era che il numero dei soci, allora circa 100, sarebbe diminuito mentre abbiamo registrato un incremento significativo.

Questa bella sorpresa ha creato qualche piccolo problema logistico, soprattutto sul fronte della spedizione dei welcome kit. Alcuni soci lo hanno ricevuto in ritardo e pochi casi, specie tra gli iscritti della seconda parte dell'anno, non hanno ancora ricevuto nulla. I soci

web: [www.reriders.it](http://www.reriders.it) | mail: [info@reriders.it](mailto:info@reriders.it) | facebook/instagram: @reridersit



**Royal Enfield Riders of Italy**  
*Club Nazionale Motociclette Royal Enfield e Derivate*

ancora in attesa sono una decina e la loro iscrizione, ovviamente, varrà già per il 2020. (li stiamo contattando in questi giorni per confermare il tutto).

Di questo disservizio si assume ogni colpa il presidente, che si scusa con chi ha subito i disagi legati perlopiù a disguidi postali, al cambiamento della chiusura d'anno da agosto a dicembre di AICS e alla gestione - non semplice - delle taglie delle T-Shirt dal catalogo ufficiale Royal Enfield.

Anche nel 2019 il Club si è confermato come **uno degli attori principali della *Enfield Nation italiana***, promuovendo la cultura RE anche attraverso la collaborazione con la casa madre e il distributore italiano del marchio. In quest'ambito, il Club ha promosso poi la collaborazione con tutte le forme di aggregazione che ruotano intorno al mondo RE, tra cui club locali, forum e gruppi indipendenti sui social media.

In questa attività è stato molto prezioso anche il contributo degli altri partner che, tramite convenzioni o supportando il Royal Enfield Italian Festival, ci hanno sostenuto. In particolare, un grazie va a:

- Associazione Italiana Cultura e Sport (AICS);
- Corsica Ferries Sardinia Ferries;
- Lallo The Barber;
- Metzeler;
- OJ.

**Torniamo invece alle moto.** Il 2019 è stato un anno di grande attività per il Club, impegnato già dalle prime settimane con uscite tra soci e con la partecipazione ad eventi e raduni di diversa natura.





**Royal Enfield Riders of Italy**  
*Club Nazionale Motociclette Royal Enfield e Derivate*

Eventi del Club: il Club ha organizzato **raduni in diverse città** (ad esempio i Sunday Ride dei Coordinamenti di Cremona, di Reggio Emilia, di Piacenza e di Roma), promosso **incontri periodici** (ad esempi o l'incontro mensile del Coordinamento di Verona) e organizzato **la terza edizione del Royal Enfield Italian Festival**, che nel 2019 è stato ospitato dalla città di Massa e ha visto la partecipazione di oltre 120 equipaggi. Una menzione particolare merita poi il primo Tour of Sicily, organizzato dal socio Giovanni Cultrera, una prova generale per un format che sicuramente replicheremo nel corso del 2020.



**SUNDAY RIDE:  
GEMELLAGGIO  
NARNI - RERIDERS**



Eventi di terzi: ospitato come di consueto dalla casa madre, **il Club ha presenziato ai principali eventi fieristici del settore** come Motor Bike Expo (Verona), Motodays (Roma), The Reunion (Monza), Wildays (Parma) e Eicma (Milano); inoltre, ha **supportato l'edizione italiana di Royal Enfield One Ride** collaborando all'organizzazione in alcune città aderenti e ha partecipato alle **iniziative di molti concessionari locali**. Il Club ha preso inoltre parte con proprie delegazioni a **iniziative di beneficenza** come The Distinguished Gentleman's Ride (tutta Italia), Un Sorriso Su Due



Ruote (Bari) o il Syneco Historic Motorday (Milano), ad **eventi specialistici** come Seconda Piena di Riders Magazine (Piacenza, Himalayan/scrambler) o a **raduni motociclistici indipendenti**. Per il secondo anno consecutivo, infine, **rappresentanti del Club hanno partecipato al Royal Enfield Rider Mania**, il raduno mondiale RE che si tiene a novembre in India, a Goa.



**Royal Enfield Riders of Italy**  
*Club Nazionale Motociclette Royal Enfield e Derivate*

I coordinamenti e i fiduciari. Il 2019 ha visto la nascita dei primi 11 coordinamenti locali, retti da altrettanti fiduciari. Questa struttura ramificata ha permesso di aumentare significativamente le attività sul territorio e di avvicinare ancora di più il Club ai propri soci. Un **grande ringraziamento va quindi ai primi fiduciari "pionieri"** (Andrea De Angelis, Ciro Lepore, Cristian Galli, Davide Rebecani, Fabio Mani Palombi, Giovanni Cultrera, Giovanni Moruzzi, Paolo Iori, Riccardo Chiappini e Roberto Rescigno) che hanno accettato con grande entusiasmo l'incarico e che - quasi tutti - si metteranno a disposizione del Club anche nel 2020. Se qualche altro socio ha voglia di mettersi a disposizione del Club per creare un nuovo coordinamento locale nelle città non ancora coperte può contattare la segreteria ([info@reriders.it](mailto:info@reriders.it) oppure sms/whatsapp +393467828330) per segnalare la propria disponibilità.



Lo scorso novembre poi, nell'ambito della partecipazione al Royal Enfield Rider Mania è stato costituito il **primo coordinamento onorario estero**: il Coordinamento Onorario di Bombay, retto dal Fiduciario Onorario Tanmay V. Pangam.





**Royal Enfield Riders of Italy**

*Club Nazionale Motociclette Royal Enfield e Derivate*

**Il programma di Club per il 2020.** Nelle scorse settimane il direttivo del Club ha consultato i Fiduciari e discusso con la casa madre e il distributore italiano del marchio Royal Enfield le linee guida e le attività del Club per il 2020, che possono essere riassunte in quanto segue:

- Rafforzamento della partnership con la casa madre e il distributore italiano RE, da sempre partecipi ed appassionati alle attività del Club, anche attraverso la creazione di eventi in collaborazione sia a livello nazionale che a livello locale (ad esempio presso la rete di concessionari);
- Rafforzamento della partnership con il settore Motociclismo di AICS, che ci ha supportato molto in questo primo anno da club federato e con il quale speriamo di creare ulteriori occasioni di collaborazione;
- Aumento del numero dei coordinamenti locali e delle attività dei singoli coordinamenti, con l'obiettivo di (i) creare almeno 1 incontro periodico e 1 raduno per ogni coordinamento e (ii) di arrivare a fine anno ad avere almeno 1 coordinamento attivo per regione;
- Organizzazione di uno o più eventi di carattere interregionale, tra cui il Royal Enfield Italian Festival;
- Organizzazione di un evento di off-road per Himalayan, Bullet Trials e scrambler;
- Rafforzamento della comunicazione verso i soci mediante la creazione di una newsletter mensile e una maggiore pianificazione delle attività social.



**Royal Enfield Riders of Italy**  
*Club Nazionale Motociclette Royal Enfield e Derivate*

**Il tesseramento 2020.** Il Club continua la tradizione, inaugurata lo scorso anno, di aprire il tesseramento (con comunicazione di costo di iscrizione, gadget e convenzioni attive) in occasione del Motor Bike Expo, che si terrà a Verona dal 16 al 19 gennaio.



I soci che desiderano rinnovare la tessera potranno comunicarlo alternativamente in fiera oppure a distanza, rispondendo a questa e-mail e attendendo le istruzioni per il completamento dell'iscrizione. I nuovi iscritti potranno invece iscriversi in fiera oppure tramite il modulo sul sito internet del Club ([www.reriders.it](http://www.reriders.it)).

Sempre a Verona verrà presentato un calendario raduni preliminare e le convenzioni per il 2020, che tra le altre includeranno quella già in vigore con la rete ufficiale Royal Enfield.





**Royal Enfield Riders of Italy**  
*Club Nazionale Motociclette Royal Enfield e Derivate*

\*\*\*

Questo è, in sintesi, un anno di Royal Enfield Riders of Italy. Vi ringraziamo ancora una volta per aver aderito al Club e averci aiutato a far crescere la cultura Royal Enfield in Italia.

A prescindere dalla vostra volontà o meno di rinnovare l'iscrizione per il 2020, qualsiasi suggerimento/idea/feedback è più che benvenuto, scriveteci pure a [info@reriders.it](mailto:info@reriders.it) o via sms/whatsapp al numero +393467828330.

Buona strada per il 2020, sempre in sella alle nostre RE!

Royal Enfield Riders of Italy

Cesare Sasso

Presidente